Grafika przedstawia zestawienie 4 logotypów wymaganych przy oznaczeniu działań informacyjno-promocyjnych finansowanych z Funduszy Europejskich. Od lewej logo Funduszy Europejskich, flaga RP, logo Ministerstwa Zdrowia i Unii Europejskiej.



Załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Tabela nr 1.

Winda o udźwigu min 1250 kg

|  |  |
| --- | --- |
| **Dźwig** | osobowy, elektryczny z napędem bezreduktorowym **,** przystosowany do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami |
| **udźwig** | min. 1250 kg |
| **ilość przystanków** | 4 |
| **ilość dojść** | 4 - rozmieszczone jednostronnie |
| **prędkość** | min. 1 m/s - regulowana w całym zakresie |
| **wysokość podnoszenia** | 9,90 m |
| **drzwi kabinowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, otwierane na prawą stronę, wykonane ze stali nierdzewnej – satyna, zabezpieczone kurtyną świetlną,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi: min. 1100 mm wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **drzwi szybowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, drzwi wykonane ze stali nierdzewnej – satyna,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi min. 1100 mm, wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **odporność EI** | drzwi szybowe bez odporności ogniowej |
| **wymiary kabiny** | szerokość min. 1440 mm , głębokość min.2150 mm, wysokość min. 2100 mm |
| **kabina dźwigu** | 1. panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), zamontowany na wysokości 80 – 110 cm nad podłogą i w odległości min.50 cm od naroża kabiny, umieszczony na ścianie po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi,wyposażony w:  * elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, * przyciski otwierania i zamykania drzwi, stacyjkę blokady drzwi, stacyjkę jazdy priorytetowej - szpitalnej * podświetlane przyciski o wymiarze min. 19 mm , wypukłe opisy, cyfry i symbole , oznaczenia w alfabecie Braille’a) , system informacji głosowej o kierunku jazdy oraz o numerze piętra na którym zatrzymuje się dźwig * przyciski piętrowe muszą znajdować się nad przyciskami alarmu i drzwi, * przycisk alarmu musi oznaczony być kolorem żółtym * przyciski pojedyncze muszą być ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo , odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym, * przycisk przystanku wyjściowego z budynku powinien wystawać 5 mm ponad pozostałe przyciski, oznaczony musi być kolorem zielonym * kontrast elementów panelu dyspozycji w stosunku do tła powinien wynosić min. 60 LRV  1. świetlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny 2. kabina dźwigu i panele kontrolne powinny być dobrze oświetlone 3. oświetlenie umieszczone w suficie, energooszczędne, 4. oświetlenie awaryjne akumulatorowe działające min. 2 godz., 5. sufit – płaski ze stali nierdzewnej - satyna 6. poręcze – po obu stronach kabiny na bocznych ścianach, muszą znajdować się ciągłe poręcze,  ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm , jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie, w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych, w poręczy powinna być przerwa, poręcz mocowana musi być w odległości min. 5 cm od ściany kabiny, poręcze muszą mieć kształt eliptyczny ze spłaszczoną górą, obwód poręczy - od 100 mm do 150 mm, powierzchnia poręczy musi być antypoślizgowa 7. wentylator – cichobieżny, załączany osobnym przyciskiem 8. na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, na wysokości maksymalnie 40 cm od poziomu podłogi do wysokości minimalnej 190 cm , umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę, 9. dźwig wyposażony musi być w składane siedzenie zmontowane na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40 – 50 cm, głębokości 30 – 40 cm i zdolności utrzymania obciążenia min.100 kg, 10. drzwi dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie, 11. system zamykania drzwi musi być oparty na czujnikach (np. podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą, 12. wykończenie kabiny: ściany kabiny wykonane ze stali nierdzewnej satyna , nieodbijające światła, w kolorze kontrastującym z posadzką 13. na suficie kabiny musi znajdować się podświetlone logo szpitala 14. podłoga – wykładzina niepalna antypoślizgowa, łatwa do utrzymania w czystości 15. listwy przypodłogowe - blacha nierdzewna, 16. różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie może być większa niż 1 cm , 17. w kabinie zamontowana musi być kamera zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem monitoringu |
| **panel zewnętrzny sterujący** | 1. panel dyspozycji należy umieścić na wysokości 80 – 110 cm od posadzki, w odległości min. 50 cm od sąsiadujących narożników 2. klawisze na panelu muszą być  wypukłe, oznaczone za pomocą wypukłych symboli oraz alfabetem Braille`a 3. przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu 4. piętrowskazywacze muszą znajdować się nawszystkich przystankach 5. kasety wezwań muszą być wyposażone w stacyjkę jazdy specjalnej 6. panel dyspozycji musi być wykonany ze stali nierdzewnej – satyna (o wysokiej odporności na uszkodzenia ) 7. kontrast elementów panelu sterującego w stosunku do tła musi wynosić minimum 60 LRV 8. sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:  * przy drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o przyjeździe  dźwigu oraz w którą stronę zmierza (wymaga jest informacja słowna „w górę” i „na dół”) * pojedynczy sygnał dźwiękowy musi oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół, |
| **zjazd awaryjny** | na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania |
| **system dostępu** | na poszczególnych piętrach, przy drzwiach szybowych , musi być zamontowana kontrola dostępu wraz z czytnikami do wezwań dźwigu, zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem |
| **sterowanie** | mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych, |
| **zjazd pożarowy** | dźwig przystosowany do zjazdu pożarowego |
| **system komunikacji głosowej** | system alarmowej komunikacji głosowej z serwisem za pomocą modułu GSM ( karta SIM zamawiającego), |
| **szyb wymiary wew**nętrzne | szyb istniejący 2100 x 2700 mm |
| **podszybie** | istniejące głębokość 1150 mm |
| **nadszybie** | istniejące wysokość 3300 mm |
| **zespół napędowy dźwigu i maszynownia** | * napęd elektryczny, bezreduktorowy sterowany falownikowo z płynną regulacją prędkości, umieszczony w nadszybiu, * zespół sterujący dźwigiem umieszczony na poziomie przystanku parterowego, na tylnej, zewnętrznej ścianie szybu |
| **wentylacja szybu** | wentylacja grawitacyjna, nawiewno – wywiewna |
| **prace budowlane w szybie** | do wykonania niezbędne prace wykończeniowe związane z montażem nowego dźwigu, w tym malowanie szybu windy |
| **UDT** | zgłoszenie dźwigu i uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT w terminie obowiązywania umowy |
| **oznakowanie dla niepełnosprawnych** | * obok drzwi dźwigu musi być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji * numer musi być czytelny również poprzez dotyk, cyfry o wysokości co najmniej 4 cm muszą być wypukłe, wykonane z kontrastowej czcionki, opisane alfabetem Braille’a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, umieszczone po obu stronach ościeżnicy dźwigu na wysokości od 145 cm do 165 cm * drzwi dźwigu oraz ich obramowanie musi być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia – koloru ściany * na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący do panelu przywoławczego, |
| **demontaż i utylizacja** | demontaż i utylizacja wszystkich elementów starego dźwigu po stronie Wykonawcy |

Tabela nr 2.

Winda o udźwigu min 1400kg

|  |  |
| --- | --- |
| **Dźwig** | osobowy, elektryczny z napędem bezreduktorowym **,** przystosowany do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami |
| **udźwig** | min. 1400 kg |
| **ilość przystanków** | 4 |
| **ilość dojść** | 4 - rozmieszczone jednostronnie |
| **prędkość** | min. 1 m/s - regulowana w całym zakresie |
| **wysokość podnoszenia** | 11,95 m |
| **drzwi kabinowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, otwierane na prawą stronę, wykonane ze stali nierdzewnej – satyna, zabezpieczone kurtyną świetlną,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi: min. 1100 mm wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **drzwi szybowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, drzwi wykonane ze stali nierdzewnej – satyna,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi min. 1100 mm, wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **odporność EI** | drzwi szybowe bez odporności ogniowej |
| **wymiary kabiny** | szerokość min. 1350 , głębokość min.2300 mm, wysokość min. 2130 mm |
| **kabina dźwigu** | 1. panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), zamontowany na wysokości 80 – 110 cm nad podłogą i w odległości min.50 cm od naroża kabiny, umieszczony na ścianie po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi,wyposażony w:  * elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, * przyciski otwierania i zamykania drzwi, stacyjkę blokady drzwi, stacyjkę jazdy priorytetowej - szpitalnej * podświetlane przyciski o wymiarze min. 19 mm , wypukłe opisy, cyfry i symbole , oznaczenia w alfabecie Braille’a ,system  informacji głosowej o kierunku jazdy oraz o numerze piętra na którym zatrzymuje się dźwig * przyciski piętrowe muszą znajdować się nad przyciskami alarmu i drzwi, * przycisk alarmu musi oznaczony być kolorem żółtym * przyciski pojedyncze muszą być ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo , odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym, * przycisk przystanku wyjściowego z budynku powinien wystawać 5 mm ponad pozostałe przyciski, oznaczony musi być kolorem zielonym * kontrast elementów panelu dyspozycji w stosunku do tła powinien wynosić min. 60 LRV  1. świetlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny 2. kabina dźwigu i panele kontrolne powinny być dobrze oświetlone 3. oświetlenie umieszczone w suficie, energooszczędne, 4. oświetlenie awaryjne akumulatorowe działające min. 2 godz., 5. sufit – płaski ze stali nierdzewnej - satyna 6. poręcze – po obu stronach kabiny na bocznych ścianach, muszą znajdować się ciągłe poręcze,  ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm , jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie, w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych, w poręczy powinna być przerwa, poręcz mocowana musi być w odległości min. 5 cm od ściany kabiny, poręcze muszą mieć kształt eliptyczny ze spłaszczoną górą, obwód poręczy - od 100 mm do 150 mm, powierzchnia poręczy musi być antypoślizgowa 7. wentylator – cichobieżny, załączany osobnym przyciskiem 8. na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, na wysokości maksymalnie 40 cm od poziomu podłogi do wysokości minimalnej 190 cm , umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę, 9. dźwig wyposażony musi być w składane siedzenie zmontowane na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40 – 50 cm, głębokości 30 – 40 cm i zdolności utrzymania obciążenia min.100 kg, 10. drzwi dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie, 11. system zamykania drzwi musi być oparty na czujnikach (np. podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą, 12. wykończenie kabiny: ściany kabiny wykonane ze stali nierdzewnej satyna , nieodbijające światła, w kolorze kontrastującym z posadzką 13. na suficie kabiny musi znajdować się podświetlone logo szpitala 14. podłoga – wykładzina niepalna antypoślizgowa, łatwa do utrzymania w czystości 15. listwy przypodłogowe - blacha nierdzewna, 16. różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie może być większa niż 1 cm , 17. w kabinie zamontowana musi być kamera zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem monitoringu |
| **panel zewnętrzny sterujący** | 1. panel dyspozycji należy umieścić na wysokości 80 – 110 cm od posadzki, w odległości min. 50 cm od sąsiadujących narożników 2. klawisze na panelu muszą być  wypukłe, oznaczone za pomocą wypukłych symboli oraz alfabetem Braille`a 3. przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu 4. piętrowskazywacze muszą znajdować się nawszystkich przystankach 5. kasety wezwań muszą być wyposażone w stacyjkę jazdy specjalnej 6. panel dyspozycji musi być wykonany ze stali nierdzewnej – satyna (o wysokiej odporności na uszkodzenia ) 7. kontrast elementów panelu sterującego w stosunku do tła musi wynosić minimum 60 LRV 8. sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:  * przy drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o przyjeździe  dźwigu oraz w którą stronę zmierza (wymaga jest informacja słowna „w górę” i „na dół”) * pojedynczy sygnał dźwiękowy musi oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół, |
| **zjazd awaryjny** | na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania |
| **system dostępu** | na poszczególnych piętrach, przy drzwiach szybowych , musi być zamontowana kontrola dostępu wraz z czytnikami do wezwań dźwigu; zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem |
| **sterowanie** | mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych, |
| **zjazd pożarowy** | dźwig przystosowany do zjazdu pożarowego |
| **system komunikacji głosowej** | system alarmowej komunikacji głosowej z serwisem za pomocą modułu GSM ( karta SIM zamawiającego), |
| **szyb wymiary wew**nętrzne | szyb istniejący 2050 x 2680 mm |
| **podszybie** | istniejące głębokość 1370 mm |
| **nadszybie** | istniejące wysokość 3830 mm |
| **zespół napędowy dźwigu i maszynownia** | * napęd elektryczny, bezreduktorowy sterowany falownikowo z płynną regulacją prędkości, umieszczony w nadszybiu, * zespół sterujący dźwigiem umieszczony na poziomie przystanku parterowego, na tylnej, zewnętrznej ścianie szybu |
| **wentylacja szybu** | wentylacja grawitacyjna, nawiewno – wywiewna |
| **prace budowlane w szybie** | do wykonania niezbędne prace wykończeniowe związane z montażem nowego dźwigu, w tym malowanie szybu windy |
| **UDT** | zgłoszenie dźwigu i uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT w terminie obowiązywania umowy |
| **oznakowanie dla niepełnosprawnych** | * obok drzwi dźwigu musi być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji * numer musi być czytelny również poprzez dotyk, cyfry o wysokości co najmniej 4 cm muszą być wypukłe, wykonane z kontrastowej czcionki, opisane alfabetem Braille’a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, umieszczone po obu stronach ościeżnicy dźwigu na wysokości od 145 cm do 165 cm * drzwi dźwigu oraz ich obramowanie musi być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia – koloru ściany * na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący do panelu przywoławczego, |
| **demontaż i utylizacja** | demontaż i utylizacja wszystkich elementów starego dźwigu po stronie Wykonawcy |