Załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia NOWY

Tabela nr 1.

Winda o udźwigu min 1250 kg

|  |  |
| --- | --- |
| **Dźwig** | osobowy, elektryczny z napędem bezreduktorowym **,** przystosowany do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami |
| **udźwig** | min. 1250 kg |
| **ilość przystanków** | 4  |
| **ilość dojść**  | 4 - rozmieszczone jednostronnie |
| **prędkość**  | min. 1 m/s - regulowana w całym zakresie |
| **wysokość podnoszenia** | 9,90 m  |
| **drzwi kabinowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, otwierane na prawą stronę, wykonane ze stali nierdzewnej – satyna, zabezpieczone kurtyną świetlną,wymiary drzwi: szerokość światła drzwi: min. 1100 mm wysokość drzwi min. 2000 mm  |
| **drzwi szybowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, drzwi wykonane ze stali nierdzewnej – satyna,wymiary drzwi: szerokość światła drzwi min. 1100 mm, wysokość drzwi min. 2000 mm  |
| **odporność EI** | drzwi szybowe bez odporności ogniowej |
| **wymiary kabiny** | szerokość min. 1440 mm , głębokość min.2150 mm, wysokość min. 2100 mm |
| **kabina dźwigu** | 1. panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), zamontowany na wysokości 80 – 110 cm nad podłogą i w odległości min.50 cm od naroża kabiny, umieszczony na ścianie po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi,wyposażony w:
* elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy,
* przyciski otwierania i zamykania drzwi, stacyjkę blokady drzwi, stacyjkę jazdy priorytetowej - szpitalnej
* podświetlane przyciski o wymiarze min. 19 mm , wypukłe opisy, cyfry i symbole , oznaczenia w alfabecie Braille’a) , system informacji głosowej o kierunku jazdy oraz o numerze piętra na którym zatrzymuje się dźwig
* przyciski piętrowe muszą znajdować się nad przyciskami alarmu i drzwi,
* przycisk alarmu musi oznaczony być kolorem żółtym
* przyciski pojedyncze muszą być ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo , odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym,
* przycisk przystanku wyjściowego z budynku powinien wystawać 5 mm ponad pozostałe przyciski, oznaczony musi być kolorem zielonym
* kontrast elementów panelu dyspozycji w stosunku do tła powinien wynosić min. 60 LRV
1. świetlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny
2. kabina dźwigu i panele kontrolne powinny być dobrze oświetlone
3. oświetlenie umieszczone w suficie, energooszczędne,
4. oświetlenie awaryjne akumulatorowe działające min. 2 godz.,
5. sufit – płaski ze stali nierdzewnej - satyna
6. poręcze – po obu stronach kabiny na bocznych ścianach, muszą znajdować się ciągłe poręcze,  ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm , jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie, w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych, w poręczy powinna być przerwa, poręcz mocowana musi być w odległości min. 5 cm od ściany kabiny, poręcze muszą mieć kształt eliptyczny ze spłaszczoną górą, obwód poręczy - od 100 mm do 150 mm, powierzchnia poręczy musi być antypoślizgowa
7. wentylator – cichobieżny, załączany osobnym przyciskiem
8. na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, na wysokości maksymalnie 40 cm od poziomu podłogi do wysokości minimalnej 190 cm , umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę,
9. dźwig wyposażony musi być w składane siedzenie zmontowane na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40 – 50 cm, głębokości 30 – 40 cm i zdolności utrzymania obciążenia min.100 kg,
10. drzwi dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie,
11. system zamykania drzwi musi być oparty na czujnikach (np. podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą,
12. wykończenie kabiny: ściany kabiny wykonane ze stali nierdzewnej satyna , nieodbijające światła, w kolorze kontrastującym z posadzką
13. na suficie kabiny musi znajdować się podświetlone logo szpitala
14. podłoga – wykładzina niepalna antypoślizgowa, łatwa do utrzymania w czystości
15. listwy przypodłogowe - blacha nierdzewna,
16. różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie może być większa niż 1 cm ,
17. w kabinie zamontowana musi być kamera zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem monitoringu
 |
| **panel zewnętrzny sterujący** | 1. panel dyspozycji należy umieścić na wysokości 80 – 110 cm od posadzki, w odległości min. 50 cm od sąsiadujących narożników
2. klawisze na panelu muszą być  wypukłe, oznaczone za pomocą wypukłych symboli oraz alfabetem Braille`a
3. przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu
4. piętrowskazywacze muszą znajdować się nawszystkich przystankach
5. kasety wezwań muszą być wyposażone w stacyjkę jazdy specjalnej
6. panel dyspozycji musi być wykonany ze stali nierdzewnej – satyna (o wysokiej odporności na uszkodzenia )
7. kontrast elementów panelu sterującego w stosunku do tła musi wynosić minimum 60 LRV
8. sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:
* przy drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o przyjeździe  dźwigu oraz w którą stronę zmierza (wymaga jest informacja słowna „w górę” i „na dół”)
* pojedynczy sygnał dźwiękowy musi oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół,
 |
| **zjazd awaryjny** | na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania |
| **system dostępu** | na poszczególnych piętrach, przy drzwiach szybowych , musi być zamontowana kontrola dostępu wraz z czytnikami do wezwań dźwigu, zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem |
| **sterowanie** | mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych,  |
| **zjazd pożarowy** | dźwig przystosowany do zjazdu pożarowego |
| **system komunikacji głosowej** | system alarmowej komunikacji głosowej z serwisem za pomocą modułu GSM ( karta SIM zamawiającego),  |
| **szyb wymiary wew**nętrzne | szyb istniejący 2100 x 2700 mm |
| **podszybie** | istniejące głębokość 1150 mm |
| **nadszybie** | istniejące wysokość 3300 mm |
| **zespół napędowy dźwigu i maszynownia** | * napęd elektryczny, bezreduktorowy sterowany falownikowo z płynną regulacją prędkości, umieszczony w nadszybiu,
* zespół sterujący dźwigiem umieszczony na poziomie przystanku parterowego, na tylnej, zewnętrznej ścianie szybu
 |
| **wentylacja szybu** |  wentylacja grawitacyjna, nawiewno – wywiewna  |
| **prace budowlane w szybie** | do wykonania niezbędne prace wykończeniowe związane z montażem nowego dźwigu, w tym malowanie szybu windy  |
| **UDT** | zgłoszenie dźwigu i uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT w terminie obowiązywania umowy |
| **oznakowanie dla niepełnosprawnych** | * obok drzwi dźwigu musi być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji
* numer musi być czytelny również poprzez dotyk, cyfry o wysokości co najmniej 4 cm muszą być wypukłe, wykonane z kontrastowej czcionki, opisane alfabetem Braille’a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, umieszczone po obu stronach ościeżnicy dźwigu na wysokości od 145 cm do 165 cm
* drzwi dźwigu oraz ich obramowanie musi być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia – koloru ściany
* na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący do panelu przywoławczego,
 |
| **demontaż i utylizacja** | demontaż i utylizacja wszystkich elementów starego dźwigu po stronie Wykonawcy |

Tabela nr 2.

Winda o udźwigu min 1400kg

|  |  |
| --- | --- |
| **Dźwig** | osobowy, elektryczny z napędem bezreduktorowym **,** przystosowany do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami |
| **udźwig** | min. 1400 kg |
| **ilość przystanków** | 4  |
| **ilość dojść**  | 4 - rozmieszczone jednostronnie |
| **prędkość**  | min. 1 m/s - regulowana w całym zakresie |
| **wysokość podnoszenia** | 11,95 m  |
| **drzwi kabinowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, otwierane na prawą stronę, wykonane ze stali nierdzewnej – satyna, zabezpieczone kurtyną świetlną,wymiary drzwi: szerokość światła drzwi: min. 1100 mm wysokość drzwi min. 2000 mm  |
| **drzwi szybowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, drzwi wykonane ze stali nierdzewnej – satyna,wymiary drzwi: szerokość światła drzwi min. 1100 mm, wysokość drzwi min. 2000 mm  |
| **odporność EI** | drzwi szybowe bez odporności ogniowej |
| **wymiary kabiny** | szerokość min. 1350 , głębokość min.2300 mm, wysokość min. 2130 mm |
| **kabina dźwigu** | 1. panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), zamontowany na wysokości 80 – 110 cm nad podłogą i w odległości min.50 cm od naroża kabiny, umieszczony na ścianie po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi,wyposażony w:
* elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy,
* przyciski otwierania i zamykania drzwi, stacyjkę blokady drzwi, stacyjkę jazdy priorytetowej - szpitalnej
* podświetlane przyciski o wymiarze min. 19 mm , wypukłe opisy, cyfry i symbole , oznaczenia w alfabecie Braille’a ,system  informacji głosowej o kierunku jazdy oraz o numerze piętra na którym zatrzymuje się dźwig
* przyciski piętrowe muszą znajdować się nad przyciskami alarmu i drzwi,
* przycisk alarmu musi oznaczony być kolorem żółtym
* przyciski pojedyncze muszą być ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo , odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym,
* przycisk przystanku wyjściowego z budynku powinien wystawać 5 mm ponad pozostałe przyciski, oznaczony musi być kolorem zielonym
* kontrast elementów panelu dyspozycji w stosunku do tła powinien wynosić min. 60 LRV
1. świetlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny
2. kabina dźwigu i panele kontrolne powinny być dobrze oświetlone
3. oświetlenie umieszczone w suficie, energooszczędne,
4. oświetlenie awaryjne akumulatorowe działające min. 2 godz.,
5. sufit – płaski ze stali nierdzewnej - satyna
6. poręcze – po obu stronach kabiny na bocznych ścianach, muszą znajdować się ciągłe poręcze,  ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm , jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie, w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych, w poręczy powinna być przerwa, poręcz mocowana musi być w odległości min. 5 cm od ściany kabiny, poręcze muszą mieć kształt eliptyczny ze spłaszczoną górą, obwód poręczy - od 100 mm do 150 mm, powierzchnia poręczy musi być antypoślizgowa
7. wentylator – cichobieżny, załączany osobnym przyciskiem
8. na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, na wysokości maksymalnie 40 cm od poziomu podłogi do wysokości minimalnej 190 cm , umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę,
9. dźwig wyposażony musi być w składane siedzenie zmontowane na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40 – 50 cm, głębokości 30 – 40 cm i zdolności utrzymania obciążenia min.100 kg,
10. drzwi dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie,
11. system zamykania drzwi musi być oparty na czujnikach (np. podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą,
12. wykończenie kabiny: ściany kabiny wykonane ze stali nierdzewnej satyna , nieodbijające światła, w kolorze kontrastującym z posadzką
13. na suficie kabiny musi znajdować się podświetlone logo szpitala
14. podłoga – wykładzina niepalna antypoślizgowa, łatwa do utrzymania w czystości
15. listwy przypodłogowe - blacha nierdzewna,
16. różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie może być większa niż 1 cm ,
17. w kabinie zamontowana musi być kamera zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem monitoringu
 |
| **panel zewnętrzny sterujący** | 1. panel dyspozycji należy umieścić na wysokości 80 – 110 cm od posadzki, w odległości min. 50 cm od sąsiadujących narożników
2. klawisze na panelu muszą być  wypukłe, oznaczone za pomocą wypukłych symboli oraz alfabetem Braille`a
3. przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu
4. piętrowskazywacze muszą znajdować się nawszystkich przystankach
5. kasety wezwań muszą być wyposażone w stacyjkę jazdy specjalnej
6. panel dyspozycji musi być wykonany ze stali nierdzewnej – satyna (o wysokiej odporności na uszkodzenia )
7. kontrast elementów panelu sterującego w stosunku do tła musi wynosić minimum 60 LRV
8. sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:
* przy drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o przyjeździe  dźwigu oraz w którą stronę zmierza (wymaga jest informacja słowna „w górę” i „na dół”)
* pojedynczy sygnał dźwiękowy musi oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół,
 |
| **zjazd awaryjny** | na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania |
| **system dostępu** | na poszczególnych piętrach, przy drzwiach szybowych , musi być zamontowana kontrola dostępu wraz z czytnikami do wezwań dźwigu; zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem |
| **sterowanie** | mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych,  |
| **zjazd pożarowy** | dźwig przystosowany do zjazdu pożarowego |
| **system komunikacji głosowej** | system alarmowej komunikacji głosowej z serwisem za pomocą modułu GSM ( karta SIM zamawiającego),  |
| **szyb wymiary wew**nętrzne | szyb istniejący 2050 x 2680 mm |
| **podszybie** | istniejące głębokość 1370 mm |
| **nadszybie** | istniejące wysokość 3830 mm |
| **zespół napędowy dźwigu i maszynownia** | * napęd elektryczny, bezreduktorowy sterowany falownikowo z płynną regulacją prędkości, umieszczony w nadszybiu,
* zespół sterujący dźwigiem umieszczony na poziomie przystanku parterowego, na tylnej, zewnętrznej ścianie szybu
 |
| **wentylacja szybu** |  wentylacja grawitacyjna, nawiewno – wywiewna  |
| **prace budowlane w szybie** | do wykonania niezbędne prace wykończeniowe związane z montażem nowego dźwigu, w tym malowanie szybu windy  |
| **UDT** | zgłoszenie dźwigu i uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT w terminie obowiązywania umowy |
| **oznakowanie dla niepełnosprawnych** | * obok drzwi dźwigu musi być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji
* numer musi być czytelny również poprzez dotyk, cyfry o wysokości co najmniej 4 cm muszą być wypukłe, wykonane z kontrastowej czcionki, opisane alfabetem Braille’a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, umieszczone po obu stronach ościeżnicy dźwigu na wysokości od 145 cm do 165 cm
* drzwi dźwigu oraz ich obramowanie musi być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia – koloru ściany
* na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący do panelu przywoławczego,
 |
| **demontaż i utylizacja** | demontaż i utylizacja wszystkich elementów starego dźwigu po stronie Wykonawcy |

INFORMACJE DODATKOWE:

**Prace wykończeniowe muszą być wykonane przez wykonawcę w sposób standardowy tj. wygładzenie powierzchni i malowanie w kolorze ścian danej kondygnacji**.

**Oferowany dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe.**

**Sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne.**

**Zamawiający dopuszcza montaż standardowej, okrągłej poręczy, która spełnia wymagania dotyczące dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, pod warunkiem że jej średnica zawiera się w przedziale do 32 do 51 mm.**

**Zamawiający posiada kamery producenta Dahua. Są to kamery kopułowe , POE , minimum 4MPx, wbudowanym systemem IR wraz z filtrem ICR**.

**Szpitalny system KD to SiPass integrated Ver. 2.76 .**

**W celu integracji należy uwzględnić licencje, kontroler (np: ACC5200 lub AC5102 ) i do tego terminale drzwiowe DRI pasujące do w/w kontrolerów.**

**Czytniki do systemu to urządzenia Vanderbird ( zależności od kontrolera głównego i drzwiowego ) odczytujące karty karty Hybridcards with MF classic 1k w standardzie czytania ARxxS-MF OSDP.**

**Przykładowe scenariusze dla kontroli dostępu - KD:**

**1. Przywołać windę może każdy jeżeli system jest w trybie pełnej dostępności (odblokowanie windy na każdym poziomie).**

 **2. W przypadku kiedy system KD autoryzuje użytkowanie windy wtedy dostęp do windy powinien mieć uprawniony użytkownik z podziałem na poszczególne kondygnacje.**

**Wykonawca powinien zapewnić możliwość odcięcia danej kondygnacji z użytkowania dla wybranych osób.**