**Załącznik nr 1**

**Pakiet nr 2**

**Zakup wózków do przewozu chorych w pozycji leżącej – 2 szt.**

*Zadanie przewiduje zakup 2 szt. wózków do przewozu chorych w pozycji leżącej. Pozwoli on na poprawę dostępności oddziału i uzupełni niedobory w takim sprzęcie utrudniającym transport pacjentów.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry graniczne (wymagane)** |
| **I**  | **Wózki do przewozu chorych w pozycji leżącej** |
|  | Wózek transportowy z regulowaną wysokością, dwusegmentowym leżem, o konstrukcji wykonanej ze stali malowanej proszkowo, epoksydowanej z dodatkiem antybakteryjnym na bazie jonów srebra (powłoka proszkowa o średniej grubości 70 mikronów, zgodna z normą UNI EN ISO 2409 |
|  | Rama na 4 kołach skrętnych i systemem podnoszenia na dwóch cylindrycznych kolumnach sterowanych za pomocą pedałów |
|  | Rama podstawy obudowana tworzywem sztucznym łatwym do utrzymania w czystości.  |
|  | Regulacja wysokości leża i pozycji Trendelenburga/anty-Trendelenburga przy pomocy trzech sterowników nożnych umieszczonych po obu stronach wózka |
|  | Uchwyt pod platformą materaca oznaczony kolorem czerwonym do opuszczania sekcji oparcia pleców w nagłych, krytycznych sytuacjach lub ergonomiczny chwyt pod platformą materaca do opuszczania sekcji oparcia pleców w nagłych, krytycznych sytuacjachlubuchwyt pod platforma materaca do opuszczania sekcji oparcia pleców w kolorze żółtym. |
|  | Rama podstawy złożona z rurek stalowych malowanych proszkowo, bez ostrych krawędzi, łatwa do utrzymania w czystości |
|  | Leże dwusegmentowe HPL, przezierne dla promieni RTG |
|  | Regulowany segment oparcia pleców za pomocą sprężyny gazowej, z dźwignią sterującą od strony głowy ze wspomaganiem hydraulicznym.Regulacja wysokości wózka oraz Trendelenburga i anty/ Trendelenburga poprzez sterowniki nożne. |
|  | 4 gniazda na wysięgnik płynów infuzyjnych w 4 rogach wózka, na wyposażeniu minimum jeden wysięgnik |
|  | Składane poręcze boczne, szybkie obniżanie, na 6 pionowych szczebelkach osłona o wysokości 39 cm powyżej powierzchni leża , poręcze boczne wyposażone w boczną listwę zabezpieczajacą, wykonaną z tworzywa sztucznego zapobiegajacego uszkodzeniom wózka |
|  | W czterech rogach wózka zamontowane koła odbojowe wykonane z kauczkulubw czterech rogach wózka zamontowane koła odbojowe wykonane z tworzywa sztucznego |
|  | Po obu stronach wózek zaopatrzony w metalowe uchwyty/listwy na akcesoria, z których każdy posiada 2 przesuwane i zmieniające pozycję haczyki o maksymalnym obciążeniu 3 kg |
|  | Ergonomiczne wyjmowane uchwyty od strony głowy i nóg do przemieszczania wózka |
|  | Cztery koła skrętne na łożyskach kulkowych o średnicy min.200 mm, nie pozostawiające śladów: jedno kierunkowe, z systemem hamulcowym uruchamianym przez dźwignie w czterech rogach podstawy ramy centralna blokada 4 kół, mechanizm blokady centralnej wszystich kół jednocześnie przy każdym kole 3 koła skrętne i 1 koło kierunkowe. Hamulec postojowy zapobiegający przypadkowemu przesunięciu wózka podczas wchodzenia/ schodzenia pacjenta. |
|  | Obudowa podwozia zawierająca: 1 przegródkę na butlę z tlenem z paskiem mocującym na butle o różnych rozmiarach (maksymalnie do 7 litrów), 1 przegródkę na odzież i 2 przegródki do przechowywania wysięgnika na płyny infuzyjne w pozycji poziomej, kiedy nie jest on używany |
|  | Wymiary leża: 200x65 cm (+/-1 cm) |
|  | Całkowite wymiary (z kołami odbojowymi): 210x83 cm (+/- 1 cm) |
|  | Wymiary segmentu pleców: 77x55 cm (+/- 1 cm) |
|  | Wymiary segmentu nóg: 123, 5x65 cm (+/- 1 cm) |
|  | Regulowana wysokość leża: 56 - 89 cm (+/- 1 cm) |
|  | Rozstaw kół: 117 cm (+/- 1 cm) |
|  | Regulacja segmentu oparcia pleców: min. 0°/85° |
|  | Trendelenburg: min. 17⁰Anty-Trendelenburg: min. 17⁰ |
|  | **Dopuszczalne obciążenie robocze: min. 240 kg** |
|  | **Dopuszczalne obciążenie robocze z akcesoriami: min. 270 kg** |
|  | **Maksymalny udźwig: min. 315 kg** |
|  | Całkowita waga: max. 120 kg |
|  | WYRÓB MEDYCZNY KLASY I, SPEŁNIAJĄCY WYMOGI EUROPEJSKIEJ DYREKTYWY 93/42/EEC, Z UWZGLĘDNIENIEM ZMIAN WPROWADZONYCH DYREKTYWĄ 2007/47/EC.Produkt wykonany zgodnie z procesem produkcji i z certyfikatem ISO 9001:2008 i ISO 13485:2012/ lub równoważne |
|  | Materac kompatybilny z wózkiem o grubości min. 10 cm, wykonany z pianki poliuretanowej o wysokiej gęstości 30kg/m3, bez CFC, w pokrowcu oddychającym, ognioszczelnym i antybakteryjnym. |