WCPiT/EA/381-12/2024

Poznań, 27.02.2024 r.

Uczestnicy postępowania

**Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt. 1 ustawy „Prawo zamówień publicznych” pn. „Wymiana dźwigów osobowo-towarowych w Szpitalu w Chodzieży”**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Wielkopolskie Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii SP ZOZ udziela wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**PYTANIA I ODPOWIEDZI**

**Pytanie 1**

Zamawiający w OPZ sekcja „zespół napędowy dźwigu i maszynownia” wymaga instalacji dźwigu bez maszynowni. Wnioskujemy o dopuszczenie możliwości wykorzystania istniejącego pomieszczenia maszynowni na potrzeby montażu zespołu napędowego i aparatury sterowej (jak obecnie). Rozwiązanie takie zmniejszy ilość hałasu wydobywającego się poza szyb oraz zwiększy komfort użytkowania. Pomieszczenie maszynowni jest naturalnym wygrodzeniem dla działających podzespołów elektronicznych (każdego producenta). Podzespoły w dźwigach z maszynownią są analogiczne do tych instalowanych w urządzeniach bez maszynowni. Zaplanowana likwidacja pomieszczenia maszynowni stanowi zmianę architektoniczną oraz konstrukcyjną (zmiana sposobu przenoszenia obciążeń na szyb dźwigowy).

**Odp. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania istniejącego pomieszczenia maszynowni na potrzeby montażu zespołu napędowego i aparatury sterowej pod warunkami:**

**1. W istniejącej maszynowni należy zainstalować czujkę ppoż. oraz wpiąć ją do istniejącego SSP.**

**2. W pomieszczeniu maszynowni należy zainstalować klimatyzację. Moc urządzeń klimatyzacyjnych należy dobrać na podstawie bilansu zysków ciepła w pomieszczeniu maszynowni.**

**Pytanie 2**

Zamawiający wymaga w OPZ dla dźwigu „szpitalnego” drzwi o minimalnej szerokości 1050mm. Prosimy o potwierdzenie, że transport łóżek szpitalnych przy takiej szerokości nie będzie stanowił problemów. Z naszej praktyki wynika, że rozmiar ten może być za mały jednak ogranicza ilość potencjalnych robót budowlanych związanych z dostosowaniem otworu drzwiowego.

Zamawiający wymaga w OPZ dla dźwigu „osobowego” wymaga z jednej strony drzwi kabinowych szerokości 1100mm, z drugiej strony drzwi szybowych szerokości 750mm. Prawdopodobnie doszło do omyłki pisarskiej – prosimy o jednoznaczne stanowisko względem szerokości drzwi.

Nadmieniamy, że Zamawiający oczekuje wielu przystosowań w zakresie dostępności. Istniejące drzwi posiadają szerokość 800mm co daje większe możliwości przy transporcie wózków szpitalnych. W praktyce, szyb pozwala na uzyskanie nawet normatywnych drzwi szerokości 900mm, jednak wymaga się przy tym powiększenia otworu drzwiowego i uzyskania pozwolenia na przebudowę z racji istotnej ingerencji w konstrukcję budynku (droższe i czasochłonne przedsięwzięcie).

**Odp. Minimalna szerokość drzwi dźwigu nr 1 – 1050 mm. Jeżeli istniejące otwory w szybie dźwigowym umożliwiają montaż szerszych, dopuszczamy zamontowanie szerszych. Zamawiający koryguje błąd w OPZ co do szerokości drzwi szybowych i kabinowych dźwigu nr 2. Minimalna szerokość 750 mm. Jeżeli istniejące otwory w szybie dźwigowym umożliwiają montaż szerszych, dopuszczamy zamontowanie szerszych.**

**Pytanie 3**

Wymaga się wykonania ścian kabiny ze stali nierdzewnej satyna.

Prosimy o potwierdzenie, że wymaga się wykonania ścian ze stali nierdzewnej austenitycznej (min. AISI 201). W odróżnieniu od tanich stali ferrytycznych, blacha austenityczna wykazuje wyższą odporność na korozję oraz na środki czystości co w budynkach użyteczności publicznej jest niezwykle istotne (różne detergenty czyszczące).

Czy dopuszcza się zastosowanie tańszych stali plastykowanych lub laminowanych imitujących stal nierdzewną?

**Odp. Zamawiający wymaga aby stal nierdzewna zastosowana do wykończenia kabin, drzwi i obróbek była odporna na stosowane w szpitalu środki do mycia i dezynfekcji.**

**Obecnie stosowane środki do mycia to:**

**Mediclean 110, Mediclean 210, Mediclean 310.**

**Zamawiający nie dopuszcza zastosowania stali plastykowanych lub laminowanych imitujących stal nierdzewną.**

**Pytanie 4**

Szyb małego dźwigu pozwala na uzyskanie większej kabiny bez istotnej ingerencji w konstrukcję budynku. Przeniesienie układu przeciwwagi na ścianę boczną, wydłuży kabinę do wymiaru ok. 1550mm co zwiększy zakres dostosowania pod kątem osób niepełnosprawnych oraz dopuszczalną ilość w kabinie.

Rozwiązanie takie nie jest znacząco droższe, jednak przy wysokim kryterium „cena” każdy z oferentów będzie optymalizował swoją ofertę pod kątem ekonomicznym i oferował parametry minimalne. Czy Zamawiający zechce wprowadzić wymóg głębszej kabiny dla wszystkich oferentów?

**Odp. Zamawiający w OPZ określił jedynie minimalne wymiary kabin. Jeżeli wymiary szybu umożliwiają montaż większych kabin dopuszcza się zamontowanie większych.**

**Pytanie 5**

Wymaga się oznakowania dla osób niepełnosprawnych w zakresie: „na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący od drzwi wejściowych do szpitala przy Izbie Przyjęć do panelu przywoławczego (około 30 m, wspólny dla dwóch dźwigów”.

Z racji wysokiej ceny ścieżek fakturowanych, prosimy o potwierdzenie, że oznaczenie takie należy wykonać tylko na jednej kondygnacji. Jeśli Zamawiający posiada już ścieżki fakturowane konkretnego producenta i wymaga integracji oznaczeń, prosimy o wskazanie konkretnego typu i dostawcy takich oznaczeń jako produktu referencyjnego.

**Odp. Oznakowanie fakturowe posadzki należy wykonać na jednej kondygnacji, na parterze, zgodnie z OPZ.**

**Pytanie 6**

W zakresie leży wymiana zasilania dźwigu. Proszę o wskazanie szacunkowej odległości pomiędzy szybem a miejsca rozdzielni głównej budynku. Wymaga się instalacji kabla o odporności E90 co w połączeniu z długością instalacji ma istotny wpływ na wycenę inwestycji.

**Odp. Rozdzielnia główna w budynku szpitala znajduje się w piwnicy w odległości 30 m od szybów windowych.**

**Pytanie 7**

Wymaga się instalacji wciągarki bezreduktorowej. Czy dopuszcza się instalację tańszego zespołu napędowego pasowego lub na liny w otulinie? Nadmieniamy, że koszty eksploatacji przy wymianie pasów nośnych / lin w otulinie są zdecydowanie wyższe, a sam zespół napędowy nie posiada zapasu mocy co wpływa na jego żywotność.

**Odp. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający nie dopuszcza instalacji zespołów napędowych pasowych lub na liny w otulinie. SWZ pozostaje bez zmian.**

**Pytanie 8**

Czy dopuszcza się jednoczesne wyłączenie obu dźwigów z eksploatacji?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza jednoczesnego wyłączenia obu dźwigów z eksploatacji. Po zakończeniu prac, po odbiorze UDT i przekazaniu do eksploatacji jednej windy będzie można wyłączyć drugą. Należy uwzględnić to w harmonogramie prac.**

**Pytanie 9**

Prosimy o wskazanie nazwy firmy i danych teleadresowych firmy świadczącej obecnie usługi konserwacji obecnych dźwigów oraz systemu kontroli dostępu.

**Odp. Konserwacja obecnych dźwigów: Warsztat Elektromechaniki Dźwigowej S.C. Z. Kuffel, E. Gron, tel. 607 481 882.**

**Konserwacja systemu kontroli dostępu – Dział IT WCPiT.**

**PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Zamawiający działając zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy „Prawo Zamówień Publicznych” **przedłuża termin składania i otwarcia ofert do 01.03.2024 r. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.**

**Zamawiający przedłuża termin związania ofertą do 30.03.2024 r.**