Załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Tabela nr 1.

Winda o udźwigu min 1000 kg

|  |  |
| --- | --- |
| **Dźwig** | Osobowo-towarowy, elektryczny z napędem bezreduktorowym **,** przystosowany do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami |
| **udźwig** | min. 1000 kg |
| **ilość przystanków** | 5 |
| **ilość dojść** | 5 - rozmieszczone jednostronnie |
| **prędkość** | min. 1 m/s - regulowana w całym zakresie |
| **wysokość podnoszenia** | 14,15 m |
| **drzwi kabinowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, otwierane na jedną lub dwie strony, wykonane ze stali nierdzewnej – satyna, zabezpieczone kurtyną świetlną,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi: min. **1100 mm** wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **drzwi szybowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, drzwi wykonane ze stali nierdzewnej – satyna,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi min. **1100 mm**, wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **odporność EI** | drzwi szybowe bez odporności ogniowej |
| **wymiary kabiny** | szerokość min. 1450 mm , głębokość min.2500 mm, wysokość min. 2200 mm |
| **kabina dźwigu** | 1. panel dyspozycji na ścianie bocznej, wykonanym ze stali nierdzewnej, umieszczony na ścianie po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi, wyposażony w:  * przyciski na wysokości 80 – 110 cm nad podłogą i w odległości min.60 cm od naroża kabiny, * elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, * przyciski otwierania i zamykania drzwi, stacyjkę blokady drzwi, stacyjkę jazdy priorytetowej - szpitalnej * podświetlane przyciski o wymiarze min. 19 mm , wypukłe opisy, cyfry i symbole , oznaczenia w alfabecie Braille’a) , system informacji głosowej o kierunku jazdy oraz o numerze piętra na którym zatrzymuje się dźwig * przyciski piętrowe muszą znajdować się nad przyciskami alarmu i drzwi, * przycisk alarmu musi oznaczony być kolorem żółtym * przyciski pojedyncze muszą być ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo , odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym, * przycisk przystanku wyjściowego z budynku powinien wystawać 5 mm ponad pozostałe przyciski, oznaczony musi być kolorem zielonym * kontrast elementów panelu dyspozycji w stosunku do tła powinien wynosić min. 60 LRV  1. świetlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny 2. kabina dźwigu i panele kontrolne powinny być dobrze oświetlone 3. oświetlenie umieszczone w suficie, energooszczędne, 4. oświetlenie awaryjne akumulatorowe działające min. 2 godz., 5. sufit – płaski ze stali nierdzewnej - satyna 6. poręcze – na trzech ścianach kabiny muszą znajdować się ciągłe poręcze,  ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie, w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych, w poręczy powinna być przerwa, poręcz mocowana musi być w odległości min. 5 cm od ściany kabiny, poręcze muszą mieć kształt eliptyczny ze spłaszczoną górą, obwód poręczy - od 100 mm do 150 mm, powierzchnia poręczy musi być antypoślizgowa 7. wentylator – cichobieżny, załączany osobnym przyciskiem 8. na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, na wysokości maksymalnie 40 cm od poziomu podłogi do wysokości minimalnej 190 cm , umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę, 9. dźwig wyposażony musi być w składane siedzenie zmontowane na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40 – 50 cm, głębokości 30 – 40 cm i zdolności utrzymania obciążenia min.100 kg, 10. drzwi dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie, 11. system zamykania drzwi musi być oparty na czujnikach (np. podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą, 12. wykończenie kabiny: ściany kabiny wykonane ze stali nierdzewnej satyna , nieodbijające światła, w kolorze kontrastującym z posadzką 13. na suficie kabiny musi znajdować się podświetlone logo szpitala 14. podłoga – wykładzina niepalna antypoślizgowa, łatwa do utrzymania w czystości 15. listwy przypodłogowe - blacha nierdzewna, 16. różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie może być większa niż 1 cm , |
| **panel zewnętrzny sterujący** | 1. przyciski na panelu dyspozycji należy umieścić na wysokości 80 – 110 cm od posadzki, w odległości min. 50 cm od sąsiadujących narożników 2. klawisze na panelu muszą być  wypukłe, oznaczone za pomocą wypukłych symboli oraz alfabetem Braille`a 3. przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu 4. piętrowskazywacze muszą znajdować się nawszystkich przystankach 5. kasety wezwań muszą być wyposażone w stacyjkę jazdy specjalnej 6. panel dyspozycji musi być wykonany ze stali nierdzewnej – satyna (o wysokiej odporności na uszkodzenia ) 7. kontrast elementów panelu sterującego w stosunku do tła musi wynosić minimum 60 LRV 8. sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:  * przy drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną, dźwiękową i głosową informującą o przyjeździe  dźwigu oraz w którą stronę zmierza (wymaga jest informacja słowna „w górę” i „na dół”) * pojedynczy sygnał dźwiękowy musi oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół, |
| **zjazd awaryjny** | na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania |
| **system dostępu** | na poszczególnych piętrach, przy drzwiach szybowych musi być zamontowana kontrola dostępu wraz z czytnikami do wezwań dźwigu; zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem   * System kontroli dostępu kompatybilny z istniejącym w Szpitalu rozwiązaniem, umożliwiający korzystanie z tej samej bazy użytkowników i uprawnień. * Czytniki kart umieszczone przy drzwiach do windy (jeden na każde drzwi na każdej kondygnacji - łącznie 5 sztuk). * Czytniki muszą umożliwiać przyznanie lub odmowę uprawnień do przywołania dźwigu na podstawie uprawnień zapisanych w systemie i przypisanych do karty użytkownika, * W systemie musi być możliwość wyłączenia kontroli dostępu (windy działają w sposób tradycyjny, dostępne dla każdego potencjalnego użytkownika), osobno dla każdego dźwigu. |
| **monitoring wizyjny** | 1. Kamery IP, min. 4Mpx z wbudowaną analizą obrazu (min.: przekroczenie linii, detekcja intruza, wejście/wyjście z regionu) i PoE, instalowane na dedykowanych przez producenta puszkach montażowych, kompatybilne z istniejącym w Szpitalu systemem monitoringu - 5 sztuk (po jednej na każdą kondygnację, bezpośrednio przed drzwiami dźwigów [wspólne dla obu wind] + 1 sztuka w kabinie windy). 2. Rejestrator z możliwością montażu w szafie rack 19", min. 16 kanałowy z obsługą min. dwóch HDD, min. bitrate 160Mb/s, wyposażony przynajmniej w jeden dysk o pojemności min. 8TB, obsługujący dostarczone kamery i kompatybilny z systemem monitoringu funkcjonującym w Szpitalu. [wspólny dla obu wind] 3. Switch rack 19", min 16 x Gigabit Ethernet z obsługą PoE IEEE 802.3af, IEEE 802.3at na min. 8 portach, z możliwością centralnego zarządzania za pomocą istniejącego kontrolera (kompatybilny z systemem funkcjonującym w Szpitalu), z całkowitym budżetem mocy umożliwiającym zasilanie wszystkich dostarczonych kamer. [wspólny dla obu wind] 4. Całość instalacji doprowadzona do wskazanej szafy rack (istniejącej), zaterminowana na patchpanelu za pomocą modułów Keystone i połączona z dostarczonym switchem patchcordami odpowiedniej kategorii. Montaż rejestratora w istniejącej szafie rack w serwerowni. |
| **sterowanie** | mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych, |
| **zjazd pożarowy** | dźwig przystosowany do zjazdu pożarowego |
| **system komunikacji głosowej** | system alarmowej komunikacji głosowej z serwisem za pomocą modułu GSM ( karta SIM zamawiającego), |
| **szyb wymiary wew**nętrzne | szyb istniejący 2350 x 3100 mm |
| **podszybie** | istniejące głębokość 1750 mm |
| **nadszybie** | istniejące wysokość 3600 mm |
| **zespół napędowy dźwigu i maszynownia** | * napęd elektryczny, bezreduktorowy, sterowany falownikowo z płynną regulacją prędkości, umieszczony w nadszybiu, * zespół sterujący dźwigiem umieszczony na poziomie przystanku na kondygnacji piwnicznej w pomieszczeniu przylegającym do szybu windowego, na bocznej, zewnętrznej ścianie szybu |
| **wentylacja szybu** | wentylacja grawitacyjna, nawiewno – wywiewna |
| **prace budowlane** | do wykonania niezbędne prace wykończeniowe związane z montażem nowego dźwigu, w tym   * malowanie szybu windy * montaż obróbek ościeży drzwi szybowych ze stali nierdzewnej – satyna na wszystkich kondygnacjach * **poszerzenie otworów drzwiowych**   **Na etapie realizacji po demontażu istniejących drzwi szybowych należy wykonać ekspertyzę techniczną konstrukcji szybu windy dotyczącą sposobu poszerzenia otworów drzwiowych.** |
| **UDT** | zgłoszenie dźwigu i uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT w terminie obowiązywania umowy |
| **oznakowanie dla niepełnosprawnych** | * obok drzwi dźwigu musi być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji * numer musi być czytelny również poprzez dotyk, cyfry o wysokości co najmniej 4 cm muszą być wypukłe, wykonane z kontrastowej czcionki, opisane alfabetem Braille’a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, umieszczone po obu stronach ościeżnicy dźwigu na wysokości od 145 cm do 165 cm * drzwi dźwigu oraz ich obramowanie musi być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia – koloru ściany * na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący od drzwi wejściowych do szpitala przy Izbie Przyjęć do panelu przywoławczego (około 30 m, wspólny dla dwóch dźwigów) |
| **demontaż i utylizacja** | demontaż i utylizacja wszystkich elementów starego dźwigu po stronie Wykonawcy |
| **prace elektryczne** | * Należy wykonać nowe linie zasilające do planowanych szaf sterowniczych dźwigów podlegających wymianie. * Linie wyprowadzić z istniejących rozdzielnic „TGR-1" i „TGR-2" znajdujących się pomieszczeniu rozdzielni głównej (piwnica budynku), będącym wydzieloną strefą pożarową. * Należy przewidzieć wymianę istniejących w „TGR-1" i „TGR-2" zabezpieczeń na nowe, dostosowane do planowanych obciążeń. * Linie zasilające wraz z mocowaniami muszą być wykonane w klasie odporności ogniowej E90. * Układ sterowania dźwigu musi być przystosowany do istniejącego i planowanego systemu alarmowania pożarowego obiektu * Wymiana oświetlenia szybu na LED |

Tabela nr 2.

Winda o udźwigu min 800kg

|  |  |
| --- | --- |
| **Dźwig** | Osobowo-towarowy, elektryczny z napędem bezreduktorowym **,** przystosowany do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami |
| **udźwig** | min. 800 kg |
| **ilość przystanków** | 5 |
| **ilość dojść** | 5 - rozmieszczone jednostronnie |
| **prędkość** | min. 1 m/s - regulowana w całym zakresie |
| **wysokość podnoszenia** | 14,15 m |
| **drzwi kabinowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, otwierane na jedną lub dwie strony, wykonane ze stali nierdzewnej – satyna, zabezpieczone kurtyną świetlną,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi: min. **900 mm** wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **drzwi szybowe** | automatyczne teleskopowe typ: 2 AT, drzwi wykonane ze stali nierdzewnej – satyna,  wymiary drzwi: szerokość światła drzwi min. **900 mm**, wysokość drzwi min. 2000 mm |
| **odporność EI** | drzwi szybowe bez odporności ogniowej |
| **wymiary kabiny** | szerokość min. **1150 mm** , głębokość min.**1400 mm**, wysokość min. 2150 mm |
| **kabina dźwigu** | 1. panel dyspozycji na ścianie bocznej, wykonanym ze stali nierdzewnej, umieszczony na ścianie po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi, wyposażony w:  * przyciski na wysokości 80 – 110 cm nad podłogą i w odległości min.60 cm od naroża kabiny, * elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, * przyciski otwierania i zamykania drzwi, stacyjkę blokady drzwi, stacyjkę jazdy priorytetowej - szpitalnej * podświetlane przyciski o wymiarze min. 19 mm , wypukłe opisy, cyfry i symbole , oznaczenia w alfabecie Braille’a ,system  informacji głosowej o kierunku jazdy oraz o numerze piętra na którym zatrzymuje się dźwig * przyciski piętrowe muszą znajdować się nad przyciskami alarmu i drzwi, * przycisk alarmu musi oznaczony być kolorem żółtym * przyciski pojedyncze muszą być ustawione w jednym rzędzie, pionowo lub poziomo , odpowiednio: od dołu do góry przy układzie pionowym i od lewej w układzie poziomym, * przycisk przystanku wyjściowego z budynku powinien wystawać 5 mm ponad pozostałe przyciski, oznaczony musi być kolorem zielonym * kontrast elementów panelu dyspozycji w stosunku do tła powinien wynosić min. 60 LRV  1. świetlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny 2. kabina dźwigu i panele kontrolne powinny być dobrze oświetlone 3. oświetlenie umieszczone w suficie, energooszczędne, 4. oświetlenie awaryjne akumulatorowe działające min. 2 godz., 5. sufit – płaski ze stali nierdzewnej - satyna 6. poręcze – na trzech ścianach kabiny muszą znajdować się ciągłe poręcze,  ich górna część powinna znajdować się na wysokości 90 cm, jeżeli kabinowy panel sterujący znajduje się na tej samej ścianie, w celu ułatwienia dostępu do przycisków lub elementów sterowniczych, w poręczy powinna być przerwa, poręcz mocowana musi być w odległości min. 5 cm od ściany kabiny, poręcze muszą mieć kształt eliptyczny ze spłaszczoną górą, obwód poręczy - od 100 mm do 150 mm, powierzchnia poręczy musi być antypoślizgowa 7. wentylator – cichobieżny, załączany osobnym przyciskiem 8. na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro, na wysokości maksymalnie 40 cm od poziomu podłogi do wysokości minimalnej 190 cm , umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę, 9. dźwig wyposażony musi być w składane siedzenie zmontowane na wysokości 50 cm od poziomu podłogi, o szerokości 40 – 50 cm, głębokości 30 – 40 cm i zdolności utrzymania obciążenia min.100 kg, 10. drzwi dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie, 11. system zamykania drzwi musi być oparty na czujnikach (np. podczerwień) zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą, 12. wykończenie kabiny: ściany kabiny wykonane ze stali nierdzewnej satyna , nieodbijające światła, w kolorze kontrastującym z posadzką 13. na suficie kabiny musi znajdować się podświetlone logo szpitala 14. podłoga – wykładzina niepalna antypoślizgowa, łatwa do utrzymania w czystości 15. listwy przypodłogowe - blacha nierdzewna, 16. różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej, i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie może być większa niż 1 cm , |
| **panel zewnętrzny sterujący** | 1. przyciski na panelu dyspozycji należy umieścić na wysokości 80 – 110 cm od posadzki, w odległości min. 50 cm od sąsiadujących narożników 2. klawisze na panelu muszą być  wypukłe, oznaczone za pomocą wypukłych symboli oraz alfabetem Braille`a 3. przyciski muszą mieć sygnalizację świetlną, która aktywuje się po naciśnięciu 4. piętrowskazywacze muszą znajdować się nawszystkich przystankach 5. kasety wezwań muszą być wyposażone w stacyjkę jazdy specjalnej 6. panel dyspozycji musi być wykonany ze stali nierdzewnej – satyna (o wysokiej odporności na uszkodzenia ) 7. kontrast elementów panelu sterującego w stosunku do tła musi wynosić minimum 60 LRV 8. sygnalizacja przyjazdu dźwigu osobowego:  * przy drzwiach do dźwigu należy umieścić sygnalizację świetlną, dźwiękową i głosową informującą o przyjeździe  dźwigu oraz w którą stronę zmierza (wymaga jest informacja słowna „w górę” i „na dół”) * pojedynczy sygnał dźwiękowy musi oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół, |
| **zjazd awaryjny** | na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania |
| **system dostępu** | na poszczególnych piętrach, przy drzwiach szybowych musi być zamontowana kontrola dostępu wraz z czytnikami do wezwań dźwigu; zintegrowana z posiadanym przez Zamawiającego systemem   * System kontroli dostępu kompatybilny z istniejącym w Szpitalu rozwiązaniem, umożliwiający korzystanie z tej samej bazy użytkowników i uprawnień. * Czytniki kart umieszczone przy drzwiach do windy (jeden na każde drzwi na każdej kondygnacji - łącznie 5 sztuk). * Czytniki muszą umożliwiać przyznanie lub odmowę uprawnień do przywołania dźwigu na podstawie uprawnień zapisanych w systemie i przypisanych do karty użytkownika, * W systemie musi być możliwość wyłączenia kontroli dostępu (windy działają w sposób tradycyjny, dostępne dla każdego potencjalnego użytkownika), osobno dla każdego dźwigu. |
| **monitoring wizyjny** | 1. Kamery IP, min. 4Mpx z wbudowaną analizą obrazu (min.: przekroczenie linii, detekcja intruza, wejście/wyjście z regionu) i PoE, instalowane na dedykowanych przez producenta puszkach montażowych, kompatybilne z istniejącym w Szpitalu systemem monitoringu - 5 sztuk (po jednej na każdą kondygnację, bezpośrednio przed drzwiami dźwigów [wspólne dla obu wind] + 1 sztuka w kabinie windy). 2. Rejestrator z możliwością montażu w szafie rack 19", min. 16 kanałowy z obsługą min. dwóch HDD, min. bitrate 160Mb/s, wyposażony przynajmniej w jeden dysk o pojemności min. 8TB, obsługujący dostarczone kamery i kompatybilny z systemem monitoringu funkcjonującym w Szpitalu. [wspólny dla obu wind] 3. Switch rack 19", min 16 x Gigabit Ethernet z obsługą PoE IEEE 802.3af, IEEE 802.3at na min. 8 portach, z możliwością centralnego zarządzania za pomocą istniejącego kontrolera (kompatybilny z systemem funkcjonującym w Szpitalu), z całkowitym budżetem mocy umożliwiającym zasilanie wszystkich dostarczonych kamer. [wspólny dla obu wind] 4. Całość instalacji doprowadzona do wskazanej szafy rack (istniejącej), zaterminowana na patchpanelu za pomocą modułów Keystone i połączona z dostarczonym switchem patchcordami odpowiedniej kategorii. Montaż rejestratora w istniejącej szafie rack w serwerowni. |
| **sterowanie** | mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych, |
| **zjazd pożarowy** | dźwig przystosowany do zjazdu pożarowego |
| **system komunikacji głosowej** | system alarmowej komunikacji głosowej z serwisem za pomocą modułu GSM ( karta SIM zamawiającego), |
| **szyb wymiary wew**nętrzne | szyb istniejący 1900 x 2000 mm |
| **podszybie** | istniejące głębokość 1750 mm |
| **nadszybie** | istniejące wysokość 3600 mm |
| **zespół napędowy dźwigu i maszynownia** | * napęd elektryczny, bezreduktorowy sterowany falownikowo z płynną regulacją prędkości, umieszczony w nadszybiu, * zespół sterujący dźwigiem umieszczony na poziomie przystanku na kondygnacji piwnicznej w pomieszczeniu przylegającym do szybu windowego, na bocznej, zewnętrznej ścianie szybu |
| **wentylacja szybu** | wentylacja grawitacyjna, nawiewno – wywiewna |
| **prace budowlane** | do wykonania niezbędne prace wykończeniowe związane z montażem nowego dźwigu, w tym   * malowanie szybu windy * montaż obróbek ościeży drzwi szybowych ze stali nierdzewnej - satyna na wszystkich kondygnacjach * **poszerzenie otworów drzwiowych**   **Na etapie realizacji po demontażu istniejących drzwi szybowych należy wykonać ekspertyzę techniczną konstrukcji szybu windy dotyczącą sposobu poszerzenia otworów drzwiowych.** |
| **UDT** | zgłoszenie dźwigu i uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji przez UDT w terminie obowiązywania umowy |
| **oznakowanie dla niepełnosprawnych** | * obok drzwi dźwigu musi być zamieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji * numer musi być czytelny również poprzez dotyk, cyfry o wysokości co najmniej 4 cm muszą być wypukłe, wykonane z kontrastowej czcionki, opisane alfabetem Braille’a w łatwym do lokalizacji przez niewidomych miejscu, umieszczone po obu stronach ościeżnicy dźwigu na wysokości od 145 cm do 165 cm * drzwi dźwigu oraz ich obramowanie musi być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia – koloru ściany * na dojściu do dźwigu należy zastosować system fakturowy prowadzący od drzwi wejściowych do szpitala przy Izbie Przyjęć do panelu przywoławczego (około 30 m, wspólny dla dwóch dźwigów) |
| **demontaż i utylizacja** | demontaż i utylizacja wszystkich elementów starego dźwigu po stronie Wykonawcy |
| **prace elektryczne** | * Należy wykonać nowe linie zasilające do planowanych szaf sterowniczych dźwigów podlegających wymianie. * Linie wyprowadzić z istniejących rozdzielnic „TGR-1" i „TGR-2" znajdujących się pomieszczeniu rozdzielni głównej (piwnica budynku), będącym wydzieloną strefą pożarową. * Należy przewidzieć wymianę istniejących w „TGR-1" i „TGR-2" zabezpieczeń na nowe, dostosowane do planowanych obciążeń. * Linie zasilające wraz z mocowaniami muszą być wykonane w klasie odporności ogniowej E90. * Układ sterowania dźwigu musi być przystosowany do istniejącego i planowanego systemu alarmowania pożarowego obiektu * Wymiana oświetlenia szybu na LED |

INFORMACJE DODATKOWE:

**Prace wykończeniowe muszą być wykonane przez wykonawcę w sposób standardowy tj. wygładzenie powierzchni i malowanie w kolorze ścian danej kondygnacji**.

**Oferowany dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe.**

**Sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne.**

**Zamawiający dopuszcza montaż standardowej, okrągłej poręczy, która spełnia wymagania dotyczące dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, pod warunkiem że jej średnica zawiera się w przedziale do 32 do 51 mm.**

**Zamawiający posiada kamery producenta Dahua. Są to kamery kopułowe, POE , minimum 4MPx, wbudowanym systemem IR wraz z filtrem ICR**.

**Szpitalny system KD to SiPass integrated Ver. 2.76 .**

**W celu integracji należy uwzględnić licencje, kontroler (np: ACC5200 lub AC5102 ) i do tego terminale drzwiowe DRI pasujące do w/w kontrolerów.**

**Czytniki do systemu to urządzenia Vanderbird ( zależności od kontrolera głównego i drzwiowego ) odczytujące karty karty Hybridcards with MF classic 1k w standardzie czytania ARxxS-MF OSDP.**

**Przykładowe scenariusze dla kontroli dostępu - KD:**

**1. Przywołać windę może każdy jeżeli system jest w trybie pełnej dostępności (odblokowanie windy na każdym poziomie).**