## Pakiet nr I

**Transport sanitarny – przewóz osób, materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych wymagających specjalnych warunków transportu**

**Opis przedmiotu zamówienia:**

**ZADANIE nr 1**

Przewóz osób ze Szpitala w Poznaniu do naświetlań w Wielkopolskim Centrum Onkologii ul. Garbary 15 w Poznaniu

1. Ilość samochodów do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 3
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 29400 km. W uzasadnionych przypadkach,
na podstawie zlecenia akceptowanego przez Dyrektora Szpitala lub osobę upoważnioną możliwość wydłużenia godzin świadczenia usługi (dla wszystkich ambulansów łącznie);
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 8300h (dla wszystkich pojazdów łącznie);
4. Szacowana ilość miesięczna wyjazdów to 150 (dla wszystkich pojazdów łącznie);
5. Usługa polegająca na zabezpieczeniu transportu sanitarnego od poniedziałku do piątku
w godzinach od 7:00 do 15:00 w obrębie miasta Poznania, w uzasadnionych przypadkach również w sobotę. Czas pracy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, np. w przedziale godzin 6.00 -17.00;
6. Zamawiający wymaga posiadanie telefonów sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności ze szpitalem, numer telefonu Wykonawca przedstawi w wykazie osób przewidzianych do realizacji usługi, z przypisaniem numeru telefonu
do poszczególnego kierowcy;
7. Podstawienie 3 (słownie: trzech) samochodów przystosowanych do przewozu
8 pacjentów siedzących (każdy z 3 samochodów musi być przystosowany do przewozu 8 pacjentów siedzących + kierowca) oraz do transportu krwi i próbek. W tym
2 samochody do obsługi pacjentów O/Onkologii Pulmonologicznej, 1 samochód
do obsługi pacjentów z pozostałych oddziałów, oraz do transportu krwi i próbek;
8. Przewożenie preparatów medycznych, transport składników krwi i próbek do badań laboratoryjnych;
9. Każdy pojazd wyposażony w lodówkę przenośną (zakres nastawionej temperatury
od -18 do +10 stopni Celsjusza), w kontenerach z izolacją z wkładami chłodzącymi
i bez (ilość 3 sztuki), lodówki wyposażone w automatyczny rejestr temperatury
z możliwością odczytu i tworzenia list temperatur za pomocą aplikacji w celu tworzenia dokumentacji cyfrowej. Wykonawca dołączy do oferty aktualne certyfikaty
z wykonania walidacji termometrów oraz lodówek.
10. Każdy pojazd wyposażony w jedną minimum 2 l butlę tlenową wraz z reduktorem oraz jednorazowym sprzętem (cewnik do podawania tlenu (wąsy), maski tlenowe
z rezerwuarem (rozmiary dla osób dorosłych), maski tlenowe bez rezerwuaru (rozmiary dla osób dorosłych)), worek samorozprężalny (filtr, maska w zestawie), zestaw rurek UG;
11. Każdy pojazd wyposażony w system klimatyzacji przedziału pacjentów i kierowcy.
12. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji.

**UWAGA:**

Kierowcy zobowiązani są do sprawowania opieki nad pacjentem obejmującej
w szczególności: pomoc w rejestracji, doprowadzenie do miejsca wykonywania badań, konsultacji, itp., dostarczenia krwi i próbek do badań oraz pomoc w przemieszczaniu się pacjentów.

**ZADANIE nr 2**

Przewóz osób z Ludwikowa do Poznania oraz na terenie miasta Poznań, przewóz pacjentów do szpitala w Puszczykowie, przewóz materiału biologicznego

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 20 600 km.
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 2 210 h
4. Szacowana ilość roczna wyjazdów to 360;
5. Usługa polegająca na zabezpieczeniu transportu sanitarnego od poniedziałku do piątku
w godzinach od 7:00 do 15:00 w obrębie miasta Poznania, w uzasadnionych przypadkach również w sobotę. Czas pracy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, np. w przedziale godzin 6.00 -17.00;
6. Zamawiający wymaga posiadanie telefonu sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności ze szpitalem, numer telefonu Wykonawca przedstawia w wykazie osób przewidzianych do realizacji usługi, z przypisaniem numeru telefonu do poszczególnego kierowcy;
7. Sporadycznie przewóz pracowników działu Administracyjnego;
8. Ambulans drogowy wyposażony w pojemnik/lodówkę do transportu materiału zakaźnegow kontrolowanej temperaturze. Lodówki wyposażone w automatyczny rejestr temperatury z możliwością odczytu i tworzenia list temperatur za pomocą aplikacji
w celu tworzenia dokumentacji cyfrowej.Wykonawca na żądanie Zamawiającego ma obowiązek przedstawić do wglądu aktualne certyfikaty z wykonania walidacji termometrów oraz lodówek.
9. Ambulans wyposażony w przegrodę oddzielającą kabinę kierowcy od przedziału medycznego
10. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**UWAGA:**

Kierowcy zobowiązani są do sprawowania opieki nad pacjentem obejmującej
w szczególności: pomoc w rejestracji, doprowadzenie do miejsca wykonywania badań, konsultacji, itp., dostarczenia krwi i próbek do badań oraz pomoc w przemieszczaniu się pacjentów.

**ZADANIE nr 3**

**Transport krwi pomiędzy szpitalem w Poznaniu i Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, ul. Marcelińska 44 w Poznaniu oraz transport próbek krwi do badań laboratoryjnych i mikrobiologicznych na terenie Poznania**

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 2650 km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 420 h;
4. Szacowana ilość miesięczna wyjazdów to 55;
5. Usługa polegająca na zabezpieczeniu transportu sanitarnego przez całą dobę
we wszystkie dni tygodnia;
6. Posiadanie telefonów sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności ze szpitalem, numer telefonu Wykonawca przedstawia w wykazie osób przewidzianych do realizacji usługi, z przypisaniem aparatu do poszczególnego kierowcy;
7. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi,w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji;
8. Pojazd wyposażony w lodówki przenośne (zakres nastawionej temperatury od -18
do +10 stopni Celsjusza), w kontenerach z izolacją z wkładami chłodzącymi i bez, lodówki wyposażone w automatyczny rejestr temperatury z możliwością odczytu
i tworzenia list temperatur za pomocą aplikacji w celu tworzenia dokumentacji cyfrowej. Wykonawca po każdej walidacji termometrów i pojemników transportowych ma obowiązek przesłać aktualne certyfikaty z wykonania walidacji termometrów oraz lodówek na adres : laboratorium@wcpit.org
9. Wykonawca winien stawić się w siedzibie Zamawiającego na każdorazowe telefoniczne wezwanie, licząc od chwili wezwania, najpóźniej w ciągu 1 godziny. W nagłych przypadkach Wykonawca stawi się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 30 minut.

Wykonawca realizując zlecenie przewozu krwi i jej składników zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiednich warunków transportu krwi i jej składników:

* + krew pełną (KPK) oraz koncentrat krwinek czerwonych (KKCz) transportowany jest w temperaturze od +2o do + 10o stopni Celsjusza,
	+ Koncentrat krwinek płytkowych (KKP) transportowany jest w temperaturze +20 do 24 stopni Celsjusza,
	+ osocze świeżo mrożone (FFP) i krioprecypitat transportowane jest
	w stanie zamrożenia w temperaturze co najmniej minus 18 stopni Celsjusza,

**ZADANIE nr 4**

**Transport leków do szpitala w Ludwikowie**

1. Ilość samochodów typu bus do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 2400km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 190h;
4. Transport realizowany 1 raz w tygodniu w środę o godz. 10.00 ze szpitala w Poznaniu do szpitala w Ludwikowie,
5. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**UWAGA:**

Do transportu leków konieczny jest samochód typu bus dostawczy / bez siedzeń /do przewozu jednorazowo ok.96 szt. (80 l.) kartonów, w tym ok. 30 kartonów stanowią płyny infuzyjne.
Za przewożone leki odpowiedzialność ponosi kierowca. Transport obejmuje również załadunek i rozładunek leków w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Na okres od 01 maja do 30 września wymagany jest samochód z klimatyzacją i izolacją zapewniającą odpowiednie warunki transportu.Wymagany jest system monitorowania temperatury, zarówno pokojowej (15-25˚C) dla leków przewożonych poza lodówką, jak i lodówkowej (2-8˚C) dla leków przewożonych w lodówce. Pliki z rejestrem temperatury należy wysyłać na adres mailowy: apteka@wcpit.org

**ZADANIE nr 5**

**Przewóz osób dla szpitala w Poznaniu i w Ludwikowie z sanitariuszem – transport sanitarny Ambulans typu A, B lub C + kierowca + sanitariusz na terenie miasta Poznań oraz poza miasto Poznań na wezwanie, od poniedziałku do piątku, pierwszy ambulans na wezwanie w godz.od 7.00 do 15.00, drugi ambulans na wezwanie w godz. od 09.00 do 21.00; zgłoszenie zapotrzebowania 1 dzień wcześniej, z wyjątkiem zleceń nagłych (pilnych), w soboty na wezwanie jeden ambulans od godz. 7.00 do 15.00**

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 2;
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 40000km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 1600h;
4. Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 45 minut (Poznań) i 60 minut (Ludwikowo) od momentu przyjęcia zgłoszenia do realizacji (dotyczy zleceń nagłych). Wydłużenie w/w czasu na przybycie zespołu T Wykonawcy wymaga bezwzględnie uzgodnienia i akceptacji osoby zamawiającej transport. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia usługi z wyprzedzeniem czasowym.
5. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**UWAGA**

Kierowca i sanitariusz zobowiązani są do sprawowania opieki nad pacjentem obejmującej
w szczególności: pomoc w rejestracji, doprowadzenie do miejsca wykonywania badań, konsultacji, itp., dostarczenia krwi i próbek do badań oraz pomoc
w przemieszczaniu się pacjentów.

**ZADANIE nr 6**

**Przewóz osób dla szpitala w Poznaniu i Ludwikowie z ratownikiem – transport zespołem podstawowym Ambulans typu B lub C + ratownik medyczny kierowca + ratownik medyczny na terenie miasta Poznań oraz poza miasto Poznań, przewozy na wezwanie, całodobowo, zgłoszenie zapotrzebowania 1 dzień wcześniej, z wyjątkiem zleceń nagłych ( pilnych )**

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1;
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 12 200km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 660h;
4. Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 30 minut (Poznań) i 45 minut (Ludwikowo) od momentu przyjęcia zgłoszenia do realizacji (dotyczy zleceń nagłych). Wydłużenie w/w czasu na przybycie zespołu P Wykonawcy wymaga bezwzględnie uzgodnienia i akceptacji osoby zamawiającej transport. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia usługi z wyprzedzeniem czasowym.
5. Posiadanie telefonów sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności podstawowego zespołu transportu medycznego ze szpitalem.
6. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**UWAGA**

Ratownicy medyczni zobowiązani są do sprawowania opieki nad pacjentem obejmującej
w szczególności: pomoc w rejestracji, doprowadzenie do miejsca wykonywania badań,konsultacji, itp., dostarczenia krwi i próbek do badań oraz pomoc w przemieszczaniu się pacjentów.

**ZADANIE nr 7**

**Przewóz osób dla szpitala w Poznaniu i Ludwikowie z lekarzem – transport zespołem specjalistycznym Ambulans drogowym typu C + ratownik medyczny kierowca + lekarz + ratownik medyczny lub pielęgniarka na terenie miasta Poznań oraz poza miasto Poznań na wezwanie w sytuacjach nagłych ( całodobowo)**

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1;
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 2 200km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 150 h;
4. Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 30 minut (Poznań) i 45 minut (Ludwikowo) od momentu przyjęcia zgłoszenia do realizacji (dotyczy zleceń nagłych). Wydłużenie w/w czasu na przybycie zespołu S Wykonawcy wymaga bezwzględnie uzgodnienia i akceptacji osoby zamawiającej transport. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia usługi z wyprzedzeniem czasowym.
5. Posiadanie telefonów sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności specjalistycznego zespołu transportu medycznego ze szpitalem.
6. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu 1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**Pakiet nr II**

**Transportu płuc i pacjentów do zabiegu przeszczepu płuc**

Opis przedmiotu zamówienia:

1. Zespół pierwszy: 1 ambulans drogowy + kierowca – transport płuca;
2. Zespół drugi: 1 ambulans drogowy + kierowca – transport płuca;
3. Zespół trzeci: 1 ambulans drogowy + ratownik medyczny z uprawnieniami
do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych + ratownik medyczny – transport pacjenta z terenu całego kraju
4. Realizacja usługi **ambulansami drogowymi typu A lub B lub C zgodnym z PN-EN 1789:2021**,
5. Ambulans drogowy wykorzystywany przy realizacji zadań dla zespołu pierwszego
i drugiego przystosowany do przewozu 4 osób siedzących + kierowca, lodówki przenośnej oraz skrzyni narzędziowej.
6. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu 1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**UWAGA:**

**Każdorozowo przy realizacji usługi transportu narządu i zespołu transplantologów wykorzystuje się dwa ambulanse drogowe zespół pierwszy i drugi (stanowiący zabezpieczenie zespołu pierwszego na wypadek awarii).**

1. Średni roczny przebieg km dla ambulansów: 5 000 km;
2. Średnia roczna ilość godzin pracy zespołu pierwszego: 80 h;
3. Średnia roczna ilość godzin pracy zespołu drugiego: 80 h;
4. Średnia roczna ilość godzin pracy zespołu trzeciego: 80 h;
5. Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 15 minut od momentu przyjęcia zgłoszenia do realizacji.

**Pakiet nr III**

**1/ Przewóz osób dla Chodzieży z ratownikiem – ambulans drogowy typu „B” lub „C”**

**Karetka + kierowca + ratownik medyczny na terenie miasta Chodzież oraz poza miasto Chodzież na wezwanie, całodobowo, zgłoszenie zapotrzebowania 1 dzień wcześniej**

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1;
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 18 082 km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 513 h;
4. Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 30 minut (Szpital w Chodzieży) od momentu przyjęcia zgłoszenia do realizacji (dotyczy zleceń nagłych). Wydłużenie w/w czasu na przybycie zespołu P Wykonawcy wymaga bezwzględnie uzgodnienia i akceptacji osoby zamawiającej transport. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia usługi z wyprzedzeniem czasowym.
5. Posiadanie telefonów sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności podstawowego zespołu transportu medycznego ze szpitalem.
6. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**2/ Transport krwi i preparatów krwiopochodnych pomiędzy szpitalem w Chodzieży i:**

**- Szpitalem Powiatowy im. prof. Romana Drewsa 64-800 Chodzież, ul. Żeromskiego 29**

**- lub Wielkopolskim Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii im Eugenii i Janusza Zeylandów w Poznaniu ul. Szamarzewskiego 62**

**- lub Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, ul. Marcelińska 44 ,Poznań**

1. Ilość ambulansów drogowych do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 3144 km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 122 h;
4. Usługa polegająca na zabezpieczeniu transportu sanitarnego przez całą dobę
we wszystkie dni tygodnia;
5. Posiadanie telefonów sieci komórkowej w celu utrzymania stałej łączności ze szpitalem, numer telefonu Wykonawca przedstawia w wykazie osób przewidzianych do realizacji usługi, z przypisaniem aparatu do poszczególnego kierowcy;
6. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi,w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji;
7. Pojazd wyposażony w lodówki przenośne (zakres nastawionej temperatury od -18
do +10 stopni Celsjusza), w kontenerach z izolacją z wkładami chłodzącymi i bez, lodówki wyposażone w automatyczny rejestr temperatury z możliwością odczytu
i tworzenia list temperatur za pomocą aplikacji w celu tworzenia dokumentacji cyfrowej. Wykonawca po każdej walidacji termometrów i pojemników transportowych ma obowiązek przesłać aktualne certyfikaty z wykonania walidacji termometrów oraz lodówek na adres : laboratorium@wcpit.org
8. Wykonawca winien stawić się w siedzibie Zamawiającego na każdorazowe telefoniczne wezwanie, licząc od chwili wezwania, najpóźniej w ciągu 1 godziny. W nagłych przypadkach Wykonawca stawi się w siedzibie Zamawiającego w ciągu 30 minut.

Wykonawca realizując zlecenie przewozu krwi i jej składników zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiednich warunków transportu krwi i jej składników:

* + krew pełną (KPK) oraz koncentrat krwinek czerwonych (KKCz) transportowany jest w temperaturze od + 2o  do +10o stopni Celsjusza,
	+ Koncentrat krwinek płytkowych (KKP) transportowany jest w temperaturze +20odo 24o stopni Celsjusza,
	+ osocze świeżo mrożone (FFP) i krioprecypitat transportowane jest
	w stanie zamrożenia w temperaturze co najmniej minus 18 stopni Celsjusza

 **3/ Transport leków i materiałów biologicznych do szpitala w Chodzieży**

1. Ilość samochodów typu bus do realizacji usługi wymagane przez Zamawiającego: 1
2. Szacowana ilość kilometrów rocznie to 25 120 km;
3. Szacowana ilość godzin rocznie to 874 h;
4. Transport realizowany 3 razy w tygodniu (poniedziałek godz. 10:30, środę godz. 09:30, piątek godz. 10:30) ze szpitala w Chodzież do szpitala w Poznaniu,
5. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa uwzględniających specyfikę wykonywanej usługi, w przypadku awarii pojazdu podstawienie pojazdu zastępczego w ciągu
1 godziny spełniającego wymogi określone w specyfikacji

**UWAGA:**

Do transportu leków konieczny jest samochód typu bus dostawczy / bez siedzeń /do przewozu jednorazowo ok.96 szt. (80 l.) kartonów, w tym ok. 40 kartonów stanowią płyny infuzyjne.
Za przewożone leki odpowiedzialność ponosi kierowca. Transport obejmuje również załadunek i rozładunek leków w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.Na okres od 01 maja do 30 września wymagany jest samochód z izolacją zapewniającą odpowiednie warunki transportu.Wymagany jest system monitorowania temperatury, zarówno pokojowej (15-25˚C) dla leków przewożonych poza lodówką, jak i lodówkowej (2-8˚C) dla leków przewożonych w lodówce. Pliki z rejestrem temperatury należy wysyłać na adres mailowy: apteka@wcpit.org

**Kierowca zobowiązany jest do dostarczenia materiałów diagnostycznych do miejsca wykonania badań oraz do zabezpieczenia transportowanych leków i urządzeń.**

**WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU :**

1. **Zdolność techniczna - wykaże się dysponowaniem co najmniej :**

**w odniesieniu do Pakietu nr I**

**- trzema** pojazdami przystosowanymi do przewozu 8 pacjentów siedzących każdy**,** nie starszymi niż wyprodukowanymi w 2015 roku ;

 **- sześcioma** ambulansami drogowymi typu A lub B lub C – skonstruowanymi
i wyposażonymi zgodnie z obowiązującą Polską Normą PN-EN 1789:2021, przenoszącą europejskie normy zharmonizowane, określającą wymagania dla odpowiednich typów ambulansów drogowych, nie starszymi niż wyprodukowanymi w 2015 roku

**-**  **jednym** busem dostawczym nie starszym niż wyprodukowanym w 2010 roku

 **w szczególności dla poszczególnych zadań Pakietu :**

1. Zadanie nr 1 :

trzy pojazdy przystosowane do przewozu 8 pacjentów siedzących (każdy z 3 samochodów musi być przystosowany do przewozu 8 pacjentów siedzących + kierowca) oraz do transportu krwi i próbek, pojazdy przystosowane jako pojazdy uprzywilejowane, posiadające ważne pozwolenia na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA; pojazdy odpowiadające warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; każdy pojazd wyposażony w system klimatyzacji przedziału pacjentów i kierowcy.

1. Zadanie nr 2 :

jeden ambulans drogowy typu A lub B zgodnym z PN-EN 1789:2021, ambulans przystosowany do przewozu minimum 3 pacjentów siedzących oraz 1 pacjenta leżącego, ambulans przystosowany jako pojazd uprzywilejowany, posiadający ważne pozwolenia na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA; pojazd odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; wyposażony w przegrodę oddzielającą kabinę kierowcy od przedziału medycznego

1. Zadanie nr 3:

jeden ambulans drogowy typu A zgodny z PN-EN 1789:2021,przystosowany jako pojazd uprzywilejowany, posiadający ważne pozwolenie na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA; pojazd odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;

1. Zadanie nr 4 :

jeden samochód typu bus dostawczy / bez siedzeń /do przewozu jednorazowo ok.96 szt. (80 l.) kartonów, w tym ok. 30 kartonów stanowią płyny infuzyjne, na okres od 01 maja do 30 września wymagany jest samochód z klimatyzacją i izolacją zapewniającą odpowiednie warunki transportu, wymagany system monitorowania temperatury, zarówno pokojowej (15-25˚C) dla leków przewożonych poza lodówką, jak i lodówkowej (2-8˚C) dla leków przewożonych w lodówce,

1. Zadanie nr 5 :

dwa ambulanse drogowe typu A, B lub C zgodny z PN-EN 1789:2021, przystosowane jako pojazdy uprzywilejowane, posiadające ważne pozwolenia na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA, pojazdy odpowiadające warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;

1. Zadanie nr 6

jeden ambulans drogowy typu B lub C zgodny z PN-EN 1789:2021, przystosowany jako pojazd uprzywilejowany, posiadający ważne pozwolenie na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA, pojazd odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002, pojazd spełniający wymogi sanitarne, wyposażony w kompletny zestaw leków i aparaturę medyczną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

1. Zadanie nr 7

jeden ambulans drogowy typu C zgodny z PN-EN 1789:2021, przystosowany jako pojazd uprzywilejowany, posiadający ważne pozwolenie na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA, pojazd odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002, pojazd spełniający wymogi sanitarne, wyposażony w kompletny zestaw leków i aparaturę medyczną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

**w odniesieniu do Pakietu II**

**- trzema** ambulansami drogowymi typu A lub B lub C – skonstruowanymi i wyposażonymi zgodnie z obowiązującą Polską Normą PN-EN 1789:2021, przenoszącą europejskie normy zharmonizowane, określającą wymagania dla odpowiednich typów ambulansów , nie starszymi niż wyprodukowanymi w 2015 roku,

 **w szczególności :**

trzy ambulanse drogowe typu A lub B lub C zgodnym z PN-EN 1789:2021, przystosowane jako pojazdy uprzywilejowane, wyposażone
w przetwornice prądu umożliwiające przewóz lodówek przenośnych, 4 osób siedzących , kierowcy oraz skrzyni narzędziowej ( dla zespołu pierwszego i drugiego ), posiadające ważne pozwolenie na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA; pojazdy odpowiadające warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;

**w odniesieniu do Pakietu III**

**- dwoma** ambulansami drogowy typu A lub B lub C – skonstruowanymi i wyposażonymi zgodnie z obowiązującą Polską Normą PN-EN 1789:2021, przenoszącą europejskie normy zharmonizowane, określającą wymagania dla odpowiednich typów ambulansów drogowychnie starszym niż wyprodukowany w 2015 roku

 - **jednym** busem dostawczym dla zadania nr 3 nie starszym niż wyprodukowanym w 2010 roku ;

 **w szczególności dla poszczególnych zadań Pakietu :**

1. Zadanie nr 1

jeden ambulans drogowy typu B lub C zgodny z PN-EN 1789:2021, przystosowany jako pojazd uprzywilejowany, posiadający ważne pozwolenie na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA, pojazd odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002, pojazd spełniający wymogi sanitarne, wyposażony w kompletny zestaw leków i aparaturę medyczną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

1. Zadanie nr 2

jeden ambulans drogowy typu A zgodny z PN-EN 1789:2021,przystosowany jako pojazd uprzywilejowany, posiadający ważne pozwolenie na używanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych wydane przez MSWiA; pojazd odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; pojazd wyposażony w lodówki przenośne (zakres nastawionej temperatury od -18
do +10 stopni Celsjusza), w kontenerach z izolacją z wkładami chłodzącymi i bez, lodówki wyposażone w automatyczny rejestr temperatury z możliwością odczytu i tworzenia list temperatur za pomocą aplikacji w celu tworzenia dokumentacji cyfrowej,

1. Zadanie nr 3

jeden samochód typu bus dostawczy do przewozu jednorazowo ok.96 szt. (80 l) kartonów( w tym ok. 40 kartonów stanowią płyny infuzyjne) , na okres od 01maja do 30 września wymagany jest samochód z izolacją zapewniającą odpowiednie warunki transportu, wymagany jest system monitorowania temperatury, zarówno pokojowej (15-25˚C) dla leków przewożonych poza

 lodówką, jak i lodówkowej (2 - 8˚C) dla leków przewożonych w lodówce,

1. **Zdolności zawodowej – warunek zostanie uznany za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że dysponuje osobami :**

**w odniesieniu do Pakietu I**

1. Zadanie nr 1 :

trzech kierowców posiadających stosowne uprawnienia do kierowania pojazdami i uprawnienia do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych oraz posiadających tytuł ratownika ( Kwalifikowana Pierwsza Pomoc ) o którym mowa w art. 13 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym;

1. Zadanie nr 2

jeden kierowca posiadający stosowne uprawnienia do kierowania pojazdami i uprawnienia do prowadzenia pojazdu uprzywilejowanego oraz posiadający tytuł ratownika ( Kwalifikowana Pierwsza Pomoc ) o którym mowa w art. 13 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym;

1. Zadanie nr 3

jeden kierowca posiadający stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem i uprawnienia do prowadzenia pojazdu uprzywilejowanego

1. Zadanie nr 4

jeden kierowca posiadający stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem

1. Zadanie nr 5

dwóch kierowców posiadający stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem i uprawnienia do prowadzenia pojazdu uprzywilejowanego oraz dwóch sanitariuszy

1. Zadanie nr 6

 dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będące ratownikami medycznymi w tym ratownik medyczny z uprawnieniami do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych. Osoby realizujące usługę muszą posiadać tytuł ratownika medycznego o którym mowa w ustawie z dnia 1 grudnia 2022 r. o zawodzie ratownika medycznego oraz samorządzie ratowników medycznych, skład zespołu transportu zgodny z definicją zawartą w art. 36 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym;

1. Zadanie nr 7

 trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych: jeden lekarz systemu o którym mowa w art.3 pkt.3 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz dwóch ratowników medycznych posiadających tytuł ratownika medycznego o którym mowa w ustawie z dnia 1 grudnia 2022 r. o zawodzie ratownika medycznego oraz samorządzie ratowników medycznych lub lekarz, jeden ratownik medyczny i jedna pielęgniarka; skład zespołu transportu zgodny z definicją zawartą w art. 36 ustawy o Państwowym ratownictwie Medycznym;

**w odniesieniu do Pakietu II**

- dwóch kierowców posiadających stosowne uprawnienia do kierowania pojazdami oraz posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdu uprzywilejowanego ( zespół pierwszy i drugi)

- dwóch ratowników medycznych, w tym ratownicy medyczni z uprawnieniami do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, osoby realizujące usługę muszą posiadać tytuł ratownika medycznego o którym mowa w ustawie z dnia 1 grudnia 2022 r. o zawodzie ratownika medycznego oraz samorządzie ratowników medycznych; skład zespołu transportu zgodny z definicją zawartą w art. 36 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym ( zespół trzeci )

**W odniesieniu do Pakietu III**

1. Zadanie nr 1

dwóch ratowników medycznych w tym jeden z uprawnieniami do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych; osoby realizujące usługę muszą posiadać tytuł ratownika medycznego o którym mowa w ustawie z dnia 1 grudnia 2022 r. o zawodzie ratownika medycznego oraz samorządzie ratowników medycznych; skład zespołu transportu zgodny z definicją zawartą w art. 36 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym;

1. Zadanie nr 2

jeden kierowca posiadający stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem i uprawnienia do

 prowadzenia pojazdu uprzywilejowanego

1. Zadanie nr 3

jeden kierowca posiadający stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem

**WYMAGANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH PAKIETÓW:**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowego kontaktu z dyspozytorem pojazdów.
2. Wszystkie samochody/ambulanse drogowe muszą być wyposażone w ABS i posiadać sprawną klimatyzację w przedziale kierowcy i w przedziale pacjenta**;**
3. Wszystkie samochody/ambulanse drogowe muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC oraz NNW;
4. Samochody realizujące usługę w ramach pakietu I zadanie nr 1 muszą posiadać wpis
w dowodzie rejestracyjnym o przystosowaniu do przewożenia 8 osób każdy + kierowcy;
5. Personel wykonawcy musi być wyposażony w jednolitą odzież ochronną identyfikującą jako personel transportu sanitarnego/medycznego.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wyłącznie za rzeczywisty czas pracy zespołu transportu sanitarnego;
7. Harmonogram transportu podawany będzie Wykonawcy dzień wcześniej, przy jednoczesnym zachowaniu opcji transportu na wezwanie.

Dla wszystkich pakietów ilość przejechanych kilometrów należy liczyć od WCPiT (odpowiednio szpital w Poznaniu, Szpital w Ludwikowie lub Szpital w Chodzieży). Karta drogowa, która posłuży jako dowód wykonania usługi zostanie rozpoczęta - tylko i wyłącznie oraz jej zapis uruchomienia pojazdu tzn. stan zerowy rozpoczęcia wykonywania usługi transportowej rozpocznie się po otrzymaniu dyspozycji od upoważnionego pracownika Szpitala i wyjazdu z miejsca dyspozycji.

Wykonawca w okresie trwania umowy zobowiąże się do realizacji zadań dotyczących szpitala wynikających z potrzeb obronnych państwa związanych z zagrożeniami w czasie pokoju ( klęski żywiołowe, epidemie, katastrofy, zagrożenia terrorystyczne) i zagrożeniem bezpieczeństwa państwa.

W załączeniu podano wykaz stałych tras przejazdu karetki wraz z odległościami do wybranych punktów. Przedstawienia wykazu odległości na wybrane trasy ma na celu wyeliminowanie sytuacji, w których Wykonawca będzie podawał różne ilości kilometrów dla tych samych odcinków przejazdu karetki.

Zamawiający będzie jednak brał pod uwagę ewentualne utrudnienia w ruchu drogowym, w szczególności powstałe na trasie przejazdu (objazdy).

**Odległości od WCPiT Poznań do wybranych jednostek**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Punkt docelowy | Ilość kilometrów |
| 1 | Wielkopolskie Centrum Onkologii ul. Garbary |  10 |
| 2 | Szpital HCP ul. 28 Czerwca |  11 |
| 3 | Szpital im. Raszei ul. Mickiewicza | 6 |
| 4 | Szpital ul. Szwajcarska |  24 |
| 5 | Szpital ul. Lutycka |  11 |
| 6 | Szpital ul. Przybyszewskiego | 4 |
| 7 | Szpital Ortopedyczny ul. 28 Czerwca |  10 |
| 8 | Szpital Kliniczny ul. Długa |  12 |
| 9 | Szpital Kliniczny ul. Szamarzewskiego | 2 |
| 10 | Stacja Krwiodawstwa ul. Marcelińska | 4 |
| 11 | WCPiT Ludwikowo |  50 |
| 12 | Szpital Kliniczny Położniczo-Ginekologiczny ul. Polna | 2 |
| 13 | WCPiT Chodzież |  160 |

**Odległości od WCPiT Chodzież do wybranych jednostek**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Punkt docelowy | Ilość kilometrów |
| 1 | Stacja Krwiodawstwa Poznań ul. Marcelińska | 160 |
| 2 | Szpital Powiatowy Chodzież ul. Żeromskiego 29 |  6 |
| 3 | Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. Józefa Strusia z Zakładem Opiekuńczo Leczniczym SPZOZ, ul. Szwajcarska 3, 61-285 Poznań | 164 |
| 4 | Wojewódzki Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych Dziekanka, ul. Poznańska 15, Gniezno | 168 |
| 5 | Szpital Powiatowy im. Alfreda Sokołowskiego, ul. Szpitalna 28, 77-400 Złotów | 124 |
| 6 | Specjalistyczny Szpital im. Stanisława Staszica, ul. Rydygiera 1, 64-920 Piła |  60 |
| 7 | Szpital w Wągrowcu, ul. Kościuszki 74, 62-100 Wągrowiec |  76 |

**Odległości od WCPiT Ludwikowo do wybranych jednostek**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Punkt docelowy | Ilość kilometrów |
| 1 | Wielkopolskie Centrum Onkologii ul. Garbary | 54 |